



PÄÄSTEAMET

Alar Süda  
Riigimetsa Majandamise Keskus  
ida-virumaa@rmk.ee

10.05.2023 nr 7.2-4.3/3182-1

## Maastikupõlengute ennetamine

Austatud Alar Süda

Pöördume Teie poole maastikupõlengute ennetamise küsimuses. Nimelt toimus 24.04.2023 Ida-Viru maakonnas Toila vallas Konju külas Ahtme metskond 26 kinnistul asuvas turbarabas tulekahju. Turvas ja taimestik põlesid kahes kohas ca 600 m vahega ning põlemisalade suurused olid päästjate kohale jõudmise ajal 240 m<sup>2</sup> ja 865 m<sup>2</sup>. Mõlemat põlenguala läbisid värsked ATV jäljed. Kuna põlemine toimus värskel ATV-rajal, siis saab tulekahju tekkimise seostada rabas mootorsõidukiga liikunud inimeste tegevusega. Kuigi tulekahju tekkimise põhjusena ei ole võimalik lõplikult välistada ATV kasutaja muud tegevust (nt suitsetamist), on tõenäolisem, et tulekahju tekkis mootorsõiduki summutist lendunud sädeme tõttu, sõiduki kuumade detailide kokkupuutel kuiva turbaga või nendele sattunud turba süttimisega ja selle uuesti maha pudenemisega.

Turbapinnase kustutamine on vaevarikas ja suurt ressursi nõudev töö. Eelkirjeldatud tulekahju kustutamiseks oli hõivatud viis ühikut mehitatud tehnikat Jõhvi, Kohtla-Järve ja Iisaku komandost. Enamus meeskondadest ja tehnikast tegelesid kustutustöödega enam kui kuus tundi. Sellist ressursi nõudvate sündmuste halvem pool on, et osa piirkondi jäävad võimalikust lähimast päästeressurssist ajutiselt ilma ning näiteks ainuüksi käsitletava sündmuse puhul puudus päästeressurss täielikult Kohtla-Järve linnas ja osaliselt langes ka keemiapäästevõimekus kogu regioonis. See tähendab, et kui samal ajal oleks Kohtla-Järve linnas toimunud kiireloomuline, nt inimeste päästmist vajav sündmus, oleks abi viibinud selle võrra, mis kulub Kohtla-Järvele jõudmiseks lähimal järgmisel elupäästevõimekusega komandol (nt Jõhvi, Kiviõli, Rakvere). Rabapõlengute kustutamisel on tavapärane ka, et samal sündmuskohal tuleb järelkustutustöid tegemas käia mitmeid päevi järjest.

Varasemate aastate praktika on näidanud, et lisameetmete rakendamiseta ei jää eelkirjeldatud sündmused viimaseks ning neid ei jää ka vähemaks. Seepärast on äärmiselt oluline astuda turbarabade põlengute ennetamiseks samme juba esimesel võimalusel.

Soovime teada, missuguseid samme plaanib RMK käesoleval aastal rabapõlengute ärahoidmiseks astuda?

Möödunud aastal paigaldas RMK Konju külas Ahtme metskond 26 kinnistule sellel mootorsõidukiga liiklemist keelustavad märgid. Palume infot, milline on kõnealuste märkide seisukord?

Lisaks teeme täiendavad ettepanekud:

- kaaluda probleemsete alade seire põhimõtete ülevaatamist, võimalusel täiendamist;
- kaaluda territooriumile valvekaamerate paigaldamist, sest videosalvestiste abil oleks võimalik liikumiskeelust üleastujaid või vähemalt sõidukeid ja nende omanikke tuvastada;
- kaaluda avalikuks kasutamiseks mõeldud spetsiaalsete maastikusõidukitega sõitmiseks mõeldud radade loomist ohutumatesse kohtadesse;
- kaaluda kohtades, kus liikumist on võimalik ka füüsiliselt tõkestada, lukustatavate tõkkepuude või muude füüsiliste tõkete paigaldamist.

Oleme tööõks jätkuvalt avatud ning valmis eelneva arutamiseks Teile sobival ajal kohtuma.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marti Siim  
ohutusjärelvalve büroo juhataja  
Ida päästekeskus

Teadmiseks: Keskkonnaamet

Tanel Sepajõe  
+372 3222713  
tanel.sepajoe@rescue.ee